

There are no translations available.

[8](#) jours pour vous emmener au Fleuve Sénégal, dans un cadre superbe le Bou El Mogdad. Lors des escales, vous visiterez des villages sénégalais traditionnels, et en profiter pour découvrir une partie du pays.

- Parcs=1
- 4x4=2
- Bateau=6
- hôtel=1

Au départ de [Dakar](#) , vous remonterez la côte Atlantique jusqu'à [Saint-Louis](#) et découvrirez sa région et son. vie africain pendant quelques jours et vous en profiterez pour visiter les villages des rives du fleuve senegal et le Parc naturel de

[Djoudj](#)

, une des plus grandes réserves ornithologiques du monde, et goûter au plaisir de quelques moments de détente.

Le Fleuve Sénégal et ses anciens comptoirs coloniaux vous invitent à une croisière unique à bord d'un bateau exceptionnel: le Bou El Mogdad. Lors des escales, vous visiterez des villages sénégalais traditionnels et apprécierez la chaleur des habitants du fleuve tout en profitant du farniente. Cette croisière sur le fleuve Sénégal est une occasion exceptionnelle de découvrir deux civilisations : sur la rive droite, l'Afrique arabe, sur la rive gauche, l'Afrique Noire .



Itineraire

- J1- Europe - Dakar

Arrivée à l'aéroport international de Dakar et transfert sur Saint Louis. **Installation dans un hôtel 3* et nuit**

- **J2- Samedi St Louis - Croisiere Bou El Mogdad**

Déjeuner à hôtel Résidence à partir de 12h30. Embarquement et installation à partir de 15h00. A 16h00 un tour de ville en calèche nous permettra de découvrir Saint Louis.

On peut y sentir l'atmosphère à la fois étrange et familière, admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales et suivre le dégradé des teintes ocre jaune qu'offrent les rues selon la position du soleil. Le quartier nord de l'île est séparé du quartier sud par la gouvernance et la place Faidherbe. Toujours sur l'île : la mairie et le palais de justice (1^{er} jugement en 1875), l'hôpital (1827) belle construction ocre jaune, le lycée de jeunes filles Ameth Fall occupe depuis 1927 un ancien hôpital datant de 1840. Le fameux pont Faidherbe (500 m de long) expédié à St Louis en 1897 à la suite d'une gigantesque erreur administrative. Le village des pêcheurs intéressant le matin et le soir quand on voit les énormes barques franchir la barre. Le cimetière musulman dans le quartier de Guet Ndar.

Les tombes sont des piquets recouverts de filets de pêche. Le marché de Ndar Toute situé sur la langue de Barbarie.

Dîner à bord et nuit

- **J3- Dimanche St Louis - Diama - Tiguet (DJOUJ)**

Nous sillonnerons les eaux du fleuve Sénégal jusqu'au barrage de Diama. Ce barrage est la limite des eaux salées qu'il empêche de remonter, passage de l'écluse et visite de ce barrage pendant le passage du bateau. Déjeuner à bord puis remontée du fleuve en longeant la réserve du Diouling, bordée de roseau d'où vous pourrez apercevoir de nombreuses espèces d'oiseaux. Arrêt à l'embouchure du bolong du Gorom qui permet d'accéder au Parc des oiseaux du Djoudj. Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau. Cette réserve a été créée en 1971. C'est troisième parc ornithologique du monde, il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. Aussi exerce-t-elle un attrait irrésistible sur l'avifaune d'Europe comme d'Afrique. De Novembre à Mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner ; Ajoutez-y une vingtaine d'espèces de mammifères. Départ pour une excursion en pirogue. Moteur au ralenti, la pirogue s'enfonce au coeur du Djoudj tandis que se déclenche un fantastique ballet : Flamants qui décollent en rangs serrés, pélicans qui s'envolent, cormorans qui plongent. Spectacle à la fois étrange et extraordinaire. Retour sur le bateau.

Dîner et nuit à bord

dans le grand bras du Fleuve.

- **J4- Lundi Tiguet - Diaouar - Richard Toll**

Navigation. Nous continuerons en montant les eaux du fleuve Sénégal bordée par le Sénégal et la Mauritanie. Les rives Sénégalaises sont des terres rizicoles et sont peu cultivées côté mauritanien. Nous apercevrons quelques phacochères, puis nous passerons devant Rosso, ville frontière entre le Sénégal et la Mauritanie, où les pirogues et un bac font traverser personnes, animaux et véhicules. l'arrivée ou le départ de ces chalans donne lieu à d'intenses activités hautes en couleurs et particulièrement animées.

arriverez dans la soirée

à Richard Toll

“jardin de Richard”, qui tient son nom au fait qu'à l'époque coloniale les Français en 1822 en avait fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Visite de la ville et de l'usine de canne à sucre, (dix mille hectares de canne a sucre)

principale source de revenus de la localité.

Diner et nuit à bord du bateau

- **J5- Mardi Richard Toll - Dagana - Palmeraie**

Découverte de la “folie du Baron Roger”, un chateau de style français aujourd'hui fermé, entouré de construction de banco, architecture traditionnelle de la région. Navigation jusqu'à la mangrovia qui borde le village de Goumel, dans une bouche du fleuve Sénégal.

Déjeuner traditionnel « le riz au poisson » ou « Tiep bou dijen »

au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal. Départ avec l'annexe du bateau pour le village Wolof de Dagana “appelée capitale du Walo” puis visite de cet ancien comptoir de l'époque coloniale qui conserve jusqu'à présent les restes d'un ancien fort et de quelques magasins de commerce, visite du marché de Dagana. Il n'était pas rare d'y voir à l'époque le Banny ou le Ponty en train de charger de la gomme ou d'y déposer des

soldats. Retour au bateau au coucher du soleil.

Dîner et nuit à bord

- J6- Mercredi Palmerie - Thiangaye

Avec l'annexe du bateau nous rejoindrons les berges pour une marche de deux kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peulh traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Ce sera l'occasion de découvrir de nombreuses espèces d'arbres le long des berges. Retour au bateau. Nous remonterons le fleuve pour entrer en

plein cœur du sahel africain dans le Royaume Toucouleur. La beauté du paysage et la tranquillité de ces eaux ne seront perturbées que par le barbotage de quelques enfants aux yeux de couleur ocre, les lavandières avec leurs pagnes multicolores et les troupeaux d'animaux qui viennent s'abreuver le long des berges.

Déjeuner à bord. Avec nos annexes, nous nous enfoncerons dans un petit bras de fleuve. Arrêt et visite de villages toucouleurs entièrement construits en terre en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages sont les plus anciens villages toucouleurs du fleuve, ils datent du 13^{ème} siècle. Visite de Saldé, village Maure situé sur l'autre rive du fleuve Sénégal. Retour à bord

Départ dans la nuit pour un dîner méchoui sur les berges du fleuve à la lampe tempête.
Nuit à bord.

- **J7- Jeudi Bras de Thiangaye - Podor**

Navigation. Au détour des deux plus grandes boucles du Fleuve , vous apercevrez Podor , ancien comptoir pendant la colonisation française. Aujourd'hui l'activité commerciale n'est plus sur le Fleuve et ses quais en pierre attendent avec impatience votre arrivée. Les maisons de commerce qui bordent les quais avec leurs grandes cours intérieures et les entrepôts qui contenaient Gomme arabique, bois de chauffe, ivoire, et esclaves sont aujourd'hui les vestiges d'un passé pas si lointain. Vous visiterez son fort construit par Faidherbe et en cours de réhabilitation, et vous revivrez un peu de cette histoire .

Déjeuner à bord. Vous pourrez en fin d'après midi faire un tour au marché et flaner dans les ruelles paisibles ou vous asseoir sur les marches d'une de ces anciennes maisons pour regarder le coucher de soleil sur les rives mauritaniennes. **Diner et nuit à bord**

- **J8- Vendredi Podor - Saint Louis**

Petit déjeuner. Transfert à Saint-Louis et continuation sur Dakar. Assistance à l'embarquement. FIN DE NOS SERVICES.

NOTE IMPORTANTE

La croisière pourra commencer par Saint Louis ou par Podor selon la semaine de navigation. Les passagers embarqués à partir de Podor feront le programme dans le sens inverse du descriptif.

En fonction des horaires d'avion la première nuit pourra être effectuée à Dakar

La Compagnie Du Fleuve se réserve le droit de modifier ce programme si les conditions climatiques et diplomatiques (pour la visite en Mauritanie) l'y obligent.

Afficher [Jazz Festival Saint Louis](#) sur une carte plus grande

Tarifs

Le circuit présenté est un exemple : Des changements sont possibles sur ce voyage, pour faire vos choix selon vos envies, "à la carte".

Si ce voyage vous intéresse, veuillez nous contacter en nous précisant le nombre de personnes de votre groupe, les dates approximatives de votre voyage, le niveau d'hébergement souhaité sans oublier tous vos désirs particuliers.

Nous nous ferons un plaisir de vous envoyer une proposition personnalisée dans les plus brefs délais.

Ce prix comprend :

- Transferts IN / OUT avec assistance aéroport.
- Une nuit en hôtel 3* en chambre standard à Dakar ou Saint Louis.
- L'hébergement en cabine double pendant la croisière
- La pension complète du petit déjeuner du jour 2 au petit déjeuner du jour 8.
- Les excursions telles que mentionnées au programme.

- Guide francophone durant toutes les excursions.

- **All Inclusive obligatoire**

Ce prix ne comprend pas :

- Transferts IN aéroport / hôtel à Dakar

(si c'est une arrivée très tard et que le client souhaite passer sa première nuit à Dakar)

-**Alcool de prestige (champagne, digestif etc)**

REMARQUE : étant sur un bateau, la surconsommation d'alcool est interdite. Le barman peut, pour des raisons de sécurité, limiter un client dans sa consommation.

PAR PERSONNE EN CABINE DOUBLE (MINIMUM 2 PAX)

Valable du 18 Octobre 2013 au 23 Mai 2014.



Descriptif du bateau :

Spécificités techniques du bateau:

- 52 mètres de long et 10 mètres de large

- Coque en acier riveté
- 2m50 de tirant d'eau
- 2 moteurs 400 CV Sulzer tournant à 300 tours/minute
- 3 groupes électrogènes

Annexes :

- 1 barge pouvant accueillir jusqu'à 80 passagers

Aménagement à bord :

- 5 niveaux

- 1 restaurant intérieur

- 1 salon extérieur

- 2 bars

- 1 piscine

- 1 solarium (avec bar)

- 1 terrasse couverte

- 1 salle polyvalente équipée d'un retro projecteur et de matériel HIFI

- 1 bibliothèque

- 1 boutique

- 1 salle de massage

Les cabines:

Le bateau compte 29 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure.

Les 29 cabines sont réparties comme suit:

- 9 cabines avec un lit double
- 4 cabines avec des lits superposés
- 8 cabines avec des lits twin
- 4 cabines confort avec lits twin que l'on peut rapprocher avec salle de bain
- 2 cabines confort avec lit double et salle de bain
- 1 suite junior avec salle de bain, climatisation et petite terrasse privative
- 1 suite avec salle de bain et climatisation à l'avant

Elles sont toutes équipées d'un lavabo, d'un ventilateur et de rangements

Le bateau met à la disposition de ses passagers (sur 2 niveaux) :

- 6 cabinets de toilettes

- 6 cabines de douche

Sécurité:

- 1 gilet de sauvetage par personne

- Visite de sécurité marine marchande et incendie effectuées

- Pharmacie de bord

Assuré RC aux AGF Sén

Informations et reservations

Courriel : info@geotours.org Cette adresse email est protégée contre les robots des spammeurs, vous devez activer Javascript pour la voir.